

实拍体验奇瑞纵横 G700，续航 1400 公里，售价 3299 万起

来源：杨恭美 发布时间：2025-11-19 00:59:08

奇瑞纵横 G700 已正式上市，作为一款中大型 SUV，它采用非承载式车身设计，车长超过 5.1 米，外观呈现方盒子造型。整车线条沉稳规整，没有复杂的装饰，前脸配备“冰川塔林”式中网，在光线照射下有着清晰的视觉质感，两侧 C 形日行灯线条简洁，既提升了车辆的辨识度，也增添了科技气息。车身侧面的腰线笔直硬朗，如同山脉轮廓般勾勒出力量感，车尾的外挂式备胎设计，带有明显的硬派越野风格，同时也具备实用价值。

车内引人注目的是 35.4 英寸横贯屏，显示效果清晰，即使在强光环境下也不易反光，字体尺寸较大，方便不同年龄段用户查看信息。车机搭载高通 8255 芯片，操作流畅度较好，滑动菜单时响应迅速，语音控制功能支持“你好纵横”唤醒词，可实现中途打断上一句指令的操作，且能精准识别不同声区，后排乘客发出的指令不会影响前排操作。车机支持 5G 网络在线更新，在地下停车场等无信号区域时，会自动连接手机热点，保障车机功能正常使用。

座椅采用 Nappa 真皮材质，硬度适中，支撑性表现不错。主驾座椅支持 12 向调节，副驾为 10 向调节，腿托和腰托均有独立调节功能，腰托还能单独调整高低，174cm 身高的用户调整坐垫前端高度后，大腿可获得较好支撑，避免悬空。副驾配备老板键，可一键调整座椅姿态，同时能为后排让出两拳左右的膝部空间。6 座版本的第二排为独立座椅，前后滑轨行程 140mm，靠背调整到 30° 左右时，乘坐体验接近“高铁座”，中央过道宽度 200mm，即使携带书包也能顺利通行。178cm 身高的用户乘坐第三排时，头部会轻微扫顶，但腿部可伸入二排座椅下方，满足市区短途乘坐需求，长途出行时适合儿童乘坐。

储物空间布局合理，利用率较高。中控台下层设有大容量空槽，可容纳托特包和拖鞋等物品；扶手箱容积达 10L，能同时存放温奶器、湿巾、行驶证等多种物品，且不会相互干扰。副驾前方配备翻毛皮小桌板，承重能力较好，180 斤的重量压上去也不会晃动，适合放置物品或临时使用。门板采用三层设计，上层可放手机，中层能容纳 500mL 保温杯，下层适合放置雨伞。后排小桌板带有杯坑，可防止水杯或奶瓶随车晃动。后备厢方面，5 座版本容积为 966L，能轻松容纳婴儿车、露营车和两箱矿泉水，盖板下方还有 60L 暗格，可存放放电枪、充气泵等工具；6 座版本常规容积 224L，第三排支持一键电动放倒，放倒后容积可扩展至 719L，满足大采购的装载需求。



舒适性配置注重实用性，前后排座椅均配备加热、通风和按摩功能。按摩模式为波浪式，力度温和，类似轻柔按压，长时间驾驶后能缓解腰部疲劳，连续行驶 400km 也不易腰酸。车辆搭载三区空调，带有 PM2.5 过滤和负离子功能，AQS 空气质量控制系统支持 “高敏” 模式，当车外尾气浓度较高时，会自动切换至内循环，快速净化车内空气，适合对空气质量敏感的人群。车辆配备 100L 油箱和 34.1kWh 电池，长途行驶可使用燃油，市区通勤则可切换至纯电模式，停车时开启空调也无需担心能耗过高。后排独立空调支持锁屏功能，能避免儿童误操作。扶手箱后方设有车载冰箱，制冷温度可达 -6°C ，能保持冰淇淋等食品冷冻状态；制热温度可达 55°C ，奶瓶放入十分钟即可温热，方便夜间喂奶使用。



娱乐配置兼顾不同乘客需求，前排配备 15.6 英寸 2.5K 屏幕，副驾乘客可通过蓝牙连接耳机观看视频，不会干扰主驾接收导航信息。后排搭载 17.3 英寸 3K 大屏和 8.8 英寸控制屏，家长可通过手机 App 远程设置 “30 分钟自动锁屏” 功能，避免儿童长时间观看

屏幕。全车标配 12 扬声器，默认音效低频偏多，调整中音参数后，人声清晰度会有所提升，可选装 18 喇叭 + 天空声道的音响系统，原车声场表现已能满足日常使用，第三排乘客也能清晰听到音频内容。后排多媒体系统可单独选择儿歌、游戏等内容，与前排的收音机电台互不干扰。车辆支持 6.6kW 对外放电功能，周末露营时可同时带动空气炸锅、投影仪和氛围灯，长时间使用后电量消耗也较少。车内座椅可放平，二三排能拼接成 2 米长的“大床”，配合可开启 0.5 米的天窗，适合户外休息和观赏星空，同时也能快速散出车内异味。

动力方面，纵横 G700 全系搭载 2.0T 插电混动系统，系统综合功率 665 千瓦，峰值扭矩 1135 牛·米，车辆整备质量 2.5 吨，但起步表现轻盈，电机与发动机衔接顺畅，2 挡 DHT 变速箱换挡动作平缓，不刻意观察转速表几乎感受不到换挡顿挫。市区拥堵路段跟车时，20km/h 滑行状态下突然加速，不会出现传统变速箱的拉扯感，动力输出平顺且响应及时。高速行驶时，120km/h 车速下发动机转速不到 2200rpm，扭矩输出稳定，超车时无需提前预留过多距离。零百加速时间 4.6 秒，满载五人行驶在盘山公路时，出弯加速时电机先补充扭矩，发动机再提升转速，动力输出强劲且线性，车内乘客不会感受到明显的动力突兀。

续航表现方面，CLTC 综合续航里程 1400 公里，纯电 CLTC 续航 150 公里，WLTC 纯电续航 116 公里。对于每日通勤来回 60km 的用户，纯电模式可满足一天半的使用需求，家充模式下 5 小时可充满电，谷电时段充电成本较低，每百公里电费不到 12 元。车辆能耗逻辑默认“先用电后用油”，也可手动设置保电模式，将 SOC 设为 50% 时，高速巡航状态下发动机会提前介入，为电池回充，此时发动机转速维持在 1800rpm 左右，噪音低于轮胎噪音。下山时开启强动能回收，单踏板模式减速线性，不会出现急刹点头的情况，11 公里长下坡路段可将电量从 28% 反充至 41%，相当于增加 40 公里纯电续航，适合经常行驶山路的用户。百公里电耗官方数据 25.6kWh，实际城市代步时电耗约 20kWh，与同尺寸燃油 SUV 相比，燃油成本可降低三分之二。



底盘采用双叉臂前后悬挂 + 非承载式大梁结构，调校风格 “硬中带韧”。通过减速带时，前悬过滤震动干脆，没有松散的余震；后悬因搭载电池组，重量增加，行驶时的抛跳感被有效抑制，后排乘客乘坐体验更平稳。车辆配备空气弹簧，支持软硬和高低调节，舒适模式下小离地间隙可从 230mm 降至 180mm，方便老人上下车；越野模式下可恢复至 230mm，配合 35° 接近角和 28° 离去角，通过性较好，行驶在乡村水泥驼峰路段时，以 10km/h 车速通过，未出现底盘托底报警。公路巡航时，降低车身高度有助于提升行驶稳定性，转向手感适中偏沉稳，虚位控制合理，车头响应与车身尺寸匹配，整体驾驶感受稳健。

辅助驾驶方面，纵横 G700 搭载华为乾崮 ADS 4 系统，硬件配置包括 5 个毫米波雷达、11 个摄像头和 1 个 192 线激光雷达。该系统支持从车位到车位的全程辅助驾驶功能，不仅能应对常规道路的导航辅助需求，还能识别特殊车道，并实现高速 ETC 通行的辅助操作。安全防护方面，系统具备车道偏离预警、前后方碰撞预警等功能，干预系统包括主动刹车、车道保持等，可在行驶过程中提供多一层安全保障。被动安全方面，车辆采用高标准车身结构，配合多气囊系统，在碰撞发生时能为车内乘员提供保护。

官方指导价区间为 32.99-42.29 万元，涵盖基础探野版到高配智境版等多款配置车型，消费者可根据自身需求和预算选择合适的版本。整体来看，纵横 G700 在动力性能、续航能力、空间表现、舒适性配置和辅助驾驶等方面均有均衡的表现，既能满足城市通勤需求，也能应对长途穿越和轻度越野场景，适合注重实用性和多场景使用需求的家庭用户。

HTML版本： [实拍体验奇瑞纵横 G700，续航 1400 公里，售价 3299 万起](#)